



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO**  
**– GUARDIA COSTIERA –**  
**“Sezione tecnica”**  
**LIPARI**

**ORDINANZA N° 63/2017**

**“LAVORI DI LIVELLAMENTO FONDALI – LATO SUD DELLO SCALO  
PALOMBO – ISOLA DI ALICUDI”**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari:

- **VISTA** l'istanza prodotta dall'Impresa DICEARCO COSTRUZIONI S.r.l. in data 13.12.2017, per la realizzazione dei lavori di pettinatura dei fondali di attracco degli aliscafi dello Scalo Palombo del Porto di Alicudi del Comune di Lipari (ME)", con il mezzo Linkbelt Mod. LS108B – Matricola 1124;
- **VISTA:** la Scrittura Privata tra l'Arch. Mirko FICARRA e l'Ing. Salvatore LA GALIA, con il relativo computo metrico, redatto dal III° Settore – 8° Servizio Protezione Civile del Comune di Lipari e relativa l'affidamento dei lavori di pettinatura dei fondali dei moli di attracco delle Isole di Panarea, Stromboli e Alicudi;
- **VISTA** l'Autorizzazione n°975 del 23.11.2017 rilasciata dalla Regione Siciliana – Assessorato Territorio ed Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente – UTA Messina UOB A.2.7., con la quale sono state consegnate le aree demaniali marittime dei pontili di Stromboli, Alicudi e Panarea e gli specchi acquei limitrofi ad essi al Comune di Lipari per i lavori di pettinatura dei fondali in prossimità degli stessi moli di attracco;
- **VISTO** il Piano di Sicurezza per cantieri temporanei o mobili dell'Impresa DICEARCO COSTRUZIONI S.R.L. in data 13.12.2017 E RELATIVA Appendice con schede di sicurezza;
- **VISTA** la nota assunta a protocollo n. 16410 del 12.12.2017 della Liberty Lines , “Unità Antioco”
- **VISTI** gli articoli 17, 28, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;
- **RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a garantire e tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose durante lo svolgimento dei lavori;
- **VISTI** gli atti e tutta la documentazione in possesso di questa Autorità Marittima;

**RENDE NOTO**

Che lo specchio acqueo antistante il lato Sud dello scalo Palombo dell'Isola di Alicudi, come meglio evidenziato nell'allegata planimetria quale parte integrante della presente Ordinanza, a decorrere **dalle ore 06:00 del giorno 13.12.2017 fino al termine lavori e comunque non oltre il tramonto del giorno 16.12.2017**, sarà interessato da “lavori di livellamento e pettinatura dei fondali del lato sud del Porto di Alicudi” e più specificamente nello specchio acqueo interessato dall'approdo delle unità veloci di linea (aliscafi), che saranno eseguiti a cura dell'Impresa DICEARCO COSTRUZIONI S.R.L. con sede in Messina in Via Centonze n°25, con l'ausilio del mezzo Linkbelt Mod. LS108B – Matricola 1124;

# ORDINA

## Art. 1- Divieti

Nello specchio acqueo interessato dai lavori in argomento e per un raggio di 0.5 NM dal punto di approdo delle unità veloci di linea è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione e comunque accedervi,
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualsiasi attività che possa intralciare, ostacolare o rallentare l'esecuzione dei lavori in argomento ovvero che presupponga la permanenza di persone o mezzi non autorizzati.

## Art. 2 - Condotta delle unità navali in prossimità dell'area d'interdizione

Tutte le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione, dovranno procedere con la necessaria prudenza, alla minima velocità di manovra consentita, adottando ogni opportuna precauzione atta a scongiurare pericoli per la navigazione e garantire la sicurezza di persone e cose.

Le predette unità non dovranno in alcun modo ostacolare le attività di lavorazione della Ditta sopra citata, prestando particolare attenzione alle segnalazioni che potrebbero provenire dal personale di servizio.

## Art. 3 – Derghe

Non sono soggette al divieto di cui all'Art. 1:

- le unità navali ed il personale facenti capo alla ditta incaricata dei lavori;
- le unità navali adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.
- le unità, i mezzi ed il personale delle FF.PP.

## Art. 4 - Prescrizioni per la Ditta

La ditta esecutrice ed i responsabile della ditta dovrà:

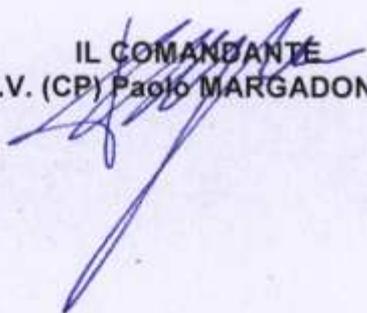
- a) osservare tutte le vigenti disposizioni, in materia ambientale per la tutela del Demanio e delle acque marine, nonché quelle per garantire l'integrità delle risorse biologiche marine;
- b) comunicare telefonicamente al n°090.9880819, alla Sala Operativa di questo Comando, l'inizio e la fine delle operazioni,;
- c) consentire, durante le operazioni sopra descritte, lo svolgimento delle operazioni commerciali dei mezzi che effettuano i collegamenti di linea, applicando l'opportuno coordinamento di sicurezza con il servizio tecnico nautico di Ormeggio ed il mezzo;
- d) apporre la cartellonistica monitoria e di ogni avviso e curare che le vie di imbarco, sbarco, accesso agli ambiti portuali interessati siano opportunamente monitorati per tutta la durata dei lavori ai fini di sicurezza ed evitare pericolo per l'utenza;
- e) osservare tutte le prescrizioni in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;
- f) adottare, tutti gli accorgimenti necessari, compresi l'uso di mezzi e di personale idoneo, affinché il transito di unità in genere nelle zone attigue, avvenga in condizioni di massima sicurezza;
- g) osservare tutte le prescrizioni previste nel piano di sicurezza sui luoghi di lavoro predisposto dalla Ditta stessa.

### **Art.5 - Disposizioni finali e sanzioni**

I trasgressori alla presente Ordinanza oltre ad essere ritenuti responsabili di eventuali danni cagionati a cose e/o persone, incorreranno sempre che il fatto non costituisca più grave reato, alle sanzioni previste dagli art.li 54, 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, e dall'art. 53 D.Lgs. 18 Luglio 2005, n° 171, "Codice sulla nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art.6 della legge 08 Luglio 2003, n°172".

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicata all'albo di questo Ufficio.

Lipari, li 13.12.2017

  
IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Paolo MARGADONNA