



**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari

Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa

A: VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE

Prot.01/03/18018/TEC Allegati: _
TEL. 090/9811320 - Fax 090/9811320
E-mail:lipari@guardiacostiera.it

OGGETTO: Circondario Marittimo di Lipari.
Trasmissione Ordinanza n°58 relativa alla continuazione dei lavori
di riqualifica dell'approdo di "Scalo Galera" del Comune di Malfa
(ME) a decorrere dal giorno 07.11.2015.-

VIA MAIL

(Ai sensi dell'art. 6 - Comma 2 - della legge 412/91 al presente fax non seguirà originale)

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Per opportuna conoscenza, norma e massima diffusione si
trasmette, in allegato, copia dell' Ordinanza n° 58/2015, emessa da questa
Autorità Marittima in data 07 Novembre 2015, relativa all'oggetto.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Paolo MARGADONNA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI LIPARI

ORDINANZA N° 58/2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari:

- **VISTO:** Il Verbale di consegna delle aree demaniali marittime all'Assessorato Lavori Pubblici –Dipartimento Lavori Pubblici-Servizio Infrastrutture Marittime e Portuali prot. n° 12820 del 16.02.2009.
- **VISTA:** La nutrita documentazione prodotta, agli atti di questa Delegazione di Spiaggia, dalle diverse ditte che si sono succedute per l'esecuzione dei lavori in parola.
- **VISTA:** la propria Ordinanza n°16/2011 in materia di prescrizioni all'esecuzione dei lavori, ai fini della sicurezza della navigazione e della pubblica incolumità, datata 14.06.2011.
- **VISTA:** l'autorizzazione n°01/2012 della Delegazione di Spiaggia di Salina circa i "Lavori di riqualifica ed adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di scalo galera – Malfa – 1° Stralcio", datata 23.01.2012.
- **VISTA:** la propria Ordinanza n°51/2012 in materia di prescrizioni all'esecuzione dei "lavori presso il porto di Scalo Galera del Comune di Malfa (Isola di Salina)", ai fini della sicurezza della navigazione e della pubblica incolumità, datata 23.01.2012.
- **VISTO:** il "Verbale di disponibilità aree demaniali", prot. n°46865 del 29.05.2013, con il quale il R.U.P. rendeva disponibili parte delle aree portuali, non interessate dai lavori, per la fruizione da parte del Comune di Malfa.
- **VISTA:** la Nota dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana, prot.n°48124 del 03.06.2013, con la quale il R.U.P. invitata il Comune di Malfa a voler prendere i provvedimenti necessari per ripristinare le opere d'interdizione all'area interessata dai lavori, giusta Art.93 del D.Lgs. 81/08.
- **VISTA:** La Nota della Delegazione di Spiaggia di Salina, prot. n°01.03/468/Tec. del 04.06.2013, circa il N.O. di competenza sull'utilizzo delle parti di cantiere riassegnate al Comune di Malfa, con la prescrizione del ripristino della segnaletica e delle barriere d'interdizione alle aree di cantiere restanti, ai fini dell'emanazione della relativa Ordinanza.
- **VISTA:** La Nota della Delegazione di Spiaggia di Salina, prot. n°01.03/1098/Tec. del 13.12.2013, circa la mancata risposta del Comune di Malfa a quanto richiesto con la nota indicata al precedente punto.
- **VISTA:** La Nota del Comune di Malfa, prot. n°153/14 del 13.01.2014, , circa il ripristino della segnaletica d'interdizione e richiesta di emissione Ordinanza.
- **VISTA:** Fax della Delegazione di Spiaggia di Salina, prot. n°3029/Tec. del 06.03.2014, in cui si reitera al Comune di Malfa la necessità di ripristino delle barriere e della segnaletica interdittiva, al fine dell'emanazione della richiesta Ordinanza.

- **VISTA:** La Nota del Comune di Malfa, prot. n°1193/14 del 17.03.2013, circa la presunta esclusione dello stesso dai soggetti responsabili in merito alla sicurezza delle aree in parola.
- **VISTA:** La Nota della Delegazione di Spiaggia di Salina, prot. n°01.03/3929/Tec. del 19.03.2013, in cui si chiarivano i ruoli e le responsabilità dei diversi soggetti giuridico/amministrativi, relativamente all'argomento, diffidandoli ciascuno per le proprie competenze.
- **VISTA:** La Nota del R.U.P., prot. n°11268 del 19.03.2014.
- **VISTA:** La Nota del R.U.P., prot. n°13074 del 01.04.2014.
- **VISTA:** La Nota del Comune di Malfa, prot. n°1535/14 del 08.04.2014.
- **VISTA:** La Nota del D.L., prot. n°11 del 07.07.2014 – Restituzione Aree.
- **VISTA:** La Nota del Comune di Malfa, prot. n°3208/14 del 24.07.2014, circa la possibilità di utilizzo dell'area di cantiere individuata in planimetria con la sigla A.2.B.
- **VISTA:** La Nota del Comune di Malfa, prot. n°3271/14 del 29.07.2014, circa la possibilità di utilizzo dell'area di cantiere individuata in planimetria con la sigla A.1.
- **VISTA:** La Nota del R.U.P., prot. n°38281/DRT del 11.08.2014 con cui si trasmetteva l'allegato "Verbale di disponibilità temporanea aree demaniali" datato 08.08.2014, soddisfacente le richieste prospettate dal Comune di Malfa ai due precedenti punti.
- **VISTA:** la propria Ordinanza n°37/2015 in materia di accosti delle navi cisterna, datata 24.07.2015.
- **VISTA:** La relazione relativa alla "Attività di Vigilanza" esperita dal firmatario Ing. Salvatore D'Urso, consegnata *brevi manu* dal Sig. Virgilio Ciampi del Comune di Malfa in data 07.11.2015 ed oggetto di accertamenti giudiziari presso la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Palermo.
- **VISTI:** Gli articoli di stampa relativi ai finanziamenti dell'opera ed a presunte responsabilità circa l'inerzia amministrativa che ha generato una paventata perdita degli stessi.
- **CONSIDERATO :** il tempo trascorso in attesa che si definisse con chiarezza il risultato delle azioni intraprese, dai diversi soggetti giuridico/amministrativi coinvolti, circa la prosecuzione dei lavori in parola.
- **RITENUTO NECESSARIO:** emanare norme atte a garantire e tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone, a prescindere dalla continuazione dell'esecuzione dei lavori;
- **VISTE:** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972), resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n° 1085
- **VISTI:** gli articoli 17, 28, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;
- **SENTITO:** Il parere dalla locale Delegazione di Spiaggia
- **VISTI:** gli atti e tutta la documentazione in possesso a questa Autorità Marittima;

RENDE NOTO

Che a decorrere dal giorno 07.11.2015 fino alla data di inizio della continuazione dei lavori di riqualifica dell'approdo di "Scalo Galera" del Comune di Malfa (ME), l'intera zona, indicata nella planimetria allegata al "Verbale di consegna aree", prot. 12820 datato 16.02.2009, consegnata dal Dirigente del Servizio dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente all'Ufficio Lavori Pubblici dello stesso Ente, è interdetta a qualsiasi tipo di attività, con specifico riferimento alle "aree di cantiere" ad esso assegnate

ORDINA

Articolo 1

Nelle zone e nel periodo sopra indicato, con esclusione dell'area di manovra necessaria alle navi cisterna di cui al successivo articolo, fino a nuovo ordine, è vietato:

- I. Navigare, ancorare ed ormeggiare con qualunque unità, sia nelle parti costituenti bacino di ormeggio che nei moli;
- II. Sostare e/o depositare qualsivoglia unità, su carrelli, selle o supporti, nelle aree di sosta a terra, interessate dall'interdizione ed individuate nell'allegata planimetria.
- III. Il deposito di qualsivoglia materiale/attrezzo da pesca nell'intera area interessata dai divieti.
- IV. Praticare la balneazione;
- V. Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- VI. Svolgere attività di pesca o di qualunque altra natura.

Articolo 2

Tutte le unità in transito in prossimità della zona di mare interessata dai lavori di cui trattasi dovranno mantenersi a distanza di sicurezza di mt.100 (cento) dalla struttura incompleta del costruendo "Molo di Sopraflutto", individuato nell'allegata planimetria con la sigla "C.1.B".

Non sono soggette al divieto le unità ed il personale della Guardia Costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio o per motivi di emergenza e le navi cisterna, per il rifornimento idrico, che potranno ormeggiarsi in testata al molo di sottoflutto, ai confini dell'area interdetta, con prora guardata verso sud, secondo le modalità previste dalla dedicata Ordinanza in materia.

Articolo 3

Ai soggetti giuridico/amministrativi interessati dal procedimento, è fatto obbligo di provvedere a quanto espressamente previsto dall'Art.93 del D.Lgs. 81/08, in materia di affissione di idonea segnaletica interdittiva, nonché al ripristino e posizionamento delle barriere di sicurezza, nonché di tutti i segnalamenti marittimi necessari per l'individuazione, la delimitazione e la messa in sicurezza delle aree interdette, per la salvaguardia della pubblica incolumità e per la sicurezza della navigazione.

Articolo 4

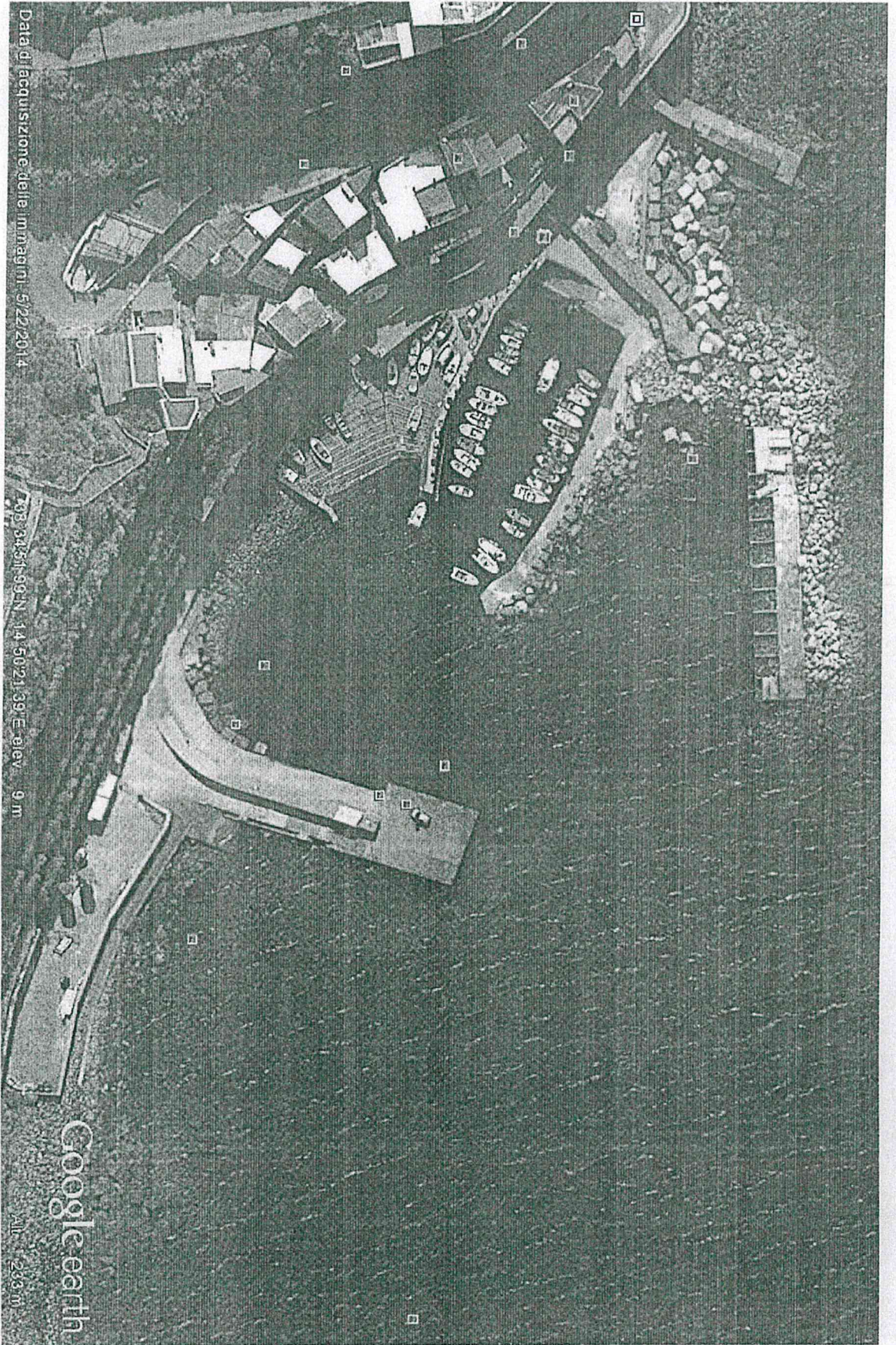
I trasgressori alla presente Ordinanza oltre ad essere ritenuti responsabili di eventuali danni cagionati a cose e/o persone, incorreranno sempre che il fatto non costituisca più grave reato, alle sanzioni previste dagli art.li 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, e dall'art. 53 c.3 del D.Lgs. 18 Luglio 2005, n° 171, "Codice sulla nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art.6 della legge 08 Luglio 2003, n°172".

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicata all'albo di questo Ufficio, la cui diffusione sarà assicurata mediante divulgazione a cura dei mezzi di informazione ed inserimento sul sito web www.guardiacostiera.it/Lipari.

Lipari, lì 07.11.2015

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Paolo MARGADONNA





Data di acquisizione delle immagini: 5/22/2014

708 34351-99-N 14°50'21.39"E elev. 9 m

Google earth

All. 2/3 m