



**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari

-----  
Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa

**A: VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE**

**Prot.01/03/ 16874 /TEC Allegati: \_**  
**TEL. 090/9880819 - Fax 090/9811320**  
**E-mail:lipari@guardiacostiera.it**

**OGGETTO:** Circondario Marittimo di Lipari.  
Trasmissione Ordinanza n. 55/2015 del 16/10/2015, relativa ai  
lavori di riqualificazione e recupero ambientale del tratto di costa  
compreso tra Punta Lamie e Passo Megna dell'Isola di Salina.-

**VIA FAX**

(Ai sensi dell'art. 6 – Comma 2 – della legge 412/91 al presente fax non seguirà originale)

(Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)

Per opportuna conoscenza, norma e massima diffusione si  
trasmette, in allegato, copia dell' Ordinanza n° 55/2015, emessa da questa  
Autorità Marittima in data 16 Ottobre 2015, relativa all'oggetto.

**F.to**

**IL COMANDANTE**  
**T.V. (CP) Paolo MARGADONNA**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA  
LIPARI**

**ORDINANZA N° 55 / 2015**

**Il Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Lipari sottoscritto:**

- VISTA:** l'istanza ricevuta in data 01.10.2015 dalla ditta Impianti e Costruzioni s.r.l. con sede in Villa S.Giovanni (RC) Via Torino Tr. Privata snc, con la quale chiede l'emissione di ordinanza marittima per l'esecuzione dei lavori di qualificazione del tratto di costa compreso tra Punta Lamie e Passo Megna del Comune di S.M.Salina – Isola di Salina;
- VISTA** la nota prot. n° 03.03.02/22909 del 21.08.2015 della Capitaneria di Porto di Milazzo con la quale trasmette il “Verbale di Consegna” delle aree demaniali marittime al R.U.P. del Comune di S.M.Salina per l'esecuzione dei lavori di sistemazione e riqualificazione ambientale del tratto di costa compreso tra Punta Lamie e Passo Megna;
- VISTA** la nota prot. n° 01.07/5291/Dem del 13.04.2015 con la quale la Delegazione di Spiaggia di Salina fornisce elementi utili finalizzati alla stesura, da parte del Superiore Comando di Milazzo del pertinente parere tecnico di competenza per l'Assessorato Territorio ed Ambiente di Palermo;
- VISTA** l'ordinanza n° 37/2015 relativa alle operazioni di rifornimento idrico da parte delle unità cisterna nell'isola di Salina;
- VISTA** la planimetria delle aree oggetto dei lavori;
- VISTA** la relazione descrittiva/illustrativa degli interventi da eseguire a firma della ditta Studio Mallandrino s.r.l. di Palermo;
- CONSIDERATO** che i lavori saranno eseguiti anche per mezzo del motopontone “Nuovo Rubicone” iscritto al CI3348 dei RR.NN.MM. e GG. di Chioggia;
- VISTI** i documenti e le certificazioni presentate dalla ditta Impianti e Costruzioni relative al Motopontone “Nuovo Rubicone”;
- TENUTO CONTO** delle necessità del Comune di S.M.Salina di essere rifornito periodicamente di acqua potabile a mezzo delle unità navali tipo cisterna;
- VISTA** la nota con la quale l'impresa Impianti e Costruzioni chiarisce gli aspetti legati alla presenza delle navi cisterne destinate al rifornimento idrico dell'isola durante il periodo di esecuzione dei lavori all'interno delle aree di cantiere di cui al verbale di consegna 28/2015;
- VISTO** Il Piano Operativo di Sicurezza redatto dall'impresa DRAGMAR s.r.l.;
- VISTA** l'ordinanza di interdizione, delle aree a terra, n° 02/15 del 15.10.2015 a cura del R.U.P. del Comune di S.M.Salina nella qualità di consegnatario delle aree;
- RITENUTO** necessario dover garantire lo svolgimento in sicurezza dei lavori sopraccitati e della navigazione marittima estesa a quelle aree;
- VISTO:** Il Regolamento per la prevenzione degli abbordi in mare COLREG del 1972;
- SENTITA:** La Delegazione di Spiaggia di Salina;
- VISTI:** gli artt. 17, 28, 30, 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima:

**RENDE NOTO**

Che, dal giorno 19 del mese di ottobre del corrente anno e fino al completamento dei lavori, a cura della Ditta Impianti e Costruzioni s.r.l., verranno eseguiti lavori di riqualificazione e recupero ambientale del tratto di costa compreso tra Punta Lamie e Passo Megna del Comune di S.M.Salina, e pertanto lo specchio acqueo antistante ed individuato dalle sottoelencate coordinate nautiche (WGS 84) è così disciplinato:

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| • A) Lat. 38°33'52''N | Long. 014°52'27''E |
| • B) Lat. 38°33'52''N | Long. 014°52'33''E |
| • C) Lat. 38°33'41''N | Long. 014°52'33''E |
| • D) Lat. 38°33'41''N | Long. 014°52'28''E |
| • E) Lat. 38°33'43''N | Long. 014°52'28''E |
| • F) Lat. 38°33'36''N | Long. 014°52'23''E |
| • G) Lat. 38°33'52''N | Long. 014°52'27''E |
| • H) Lat. 38°33'30''N | Long. 014°55'25''E |
| • I) Lat. 38°33'30''N | Long. 014°52'21''E |

## **ORDINA**

### **Art. 1** **(Divieti)**

Entro un raggio di 500 metri dalla Punta Lamie e vietato:

- praticare qualsivoglia attività;
- sostare, transitare e/o svolgere qualsivoglia azione che comporti la presenza fisica di cose e/o persone.

### **Art.2** **(Prescrizioni per il Comando del Motopontone)**

1. Il comando del motopontone Nuovo Rubicone CI3348, prima di procedere all'esecuzione dei lavori sopraccitati dovrà:
  - mostrare i segnali previsti dal "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG 72) e, se dal caso, dal Codice Internazionale dei Segnali (CIS);
  - mantenere ascolto radio continuo sul canale 16 VHF (156,8 Mhz);
  - comunicare giornalmente, tramite apparato VHF o telefono al n° 090 9880819- 095 7474625, alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari l'inizio e la fine di ogni sessione di lavoro e/o qualsiasi problema insorto che ostacoli o interrompa i lavori;
2. Osservare e far osservare dai propri sottoposti e/o eventuali altri operai visitatori presenti a bordo le vigenti disposizioni in materia di: inquinamento, tutela del demanio e delle acque marine, nonché quelle dirette a garantire l'integrità delle risorse biologiche marine;
3. I lavori dovranno avvenire solo in ore diurne e potranno essere effettuati solo con condizioni meteomarine ritenute idonee. Gli stessi saranno sospesi in caso di peggioramento delle stesse;
4. Qualora, durante i lavori, la ditta procedente intenda servirsi del personale sub acqueo, il direttore dei lavori provvederà a organizzare idoneo servizio per mezzo di personale tecnico specializzato ed idoneo servizio di vigilanza ed assistenza di superficie. L'unità di superficie dovrà mostrare la bandiera "ALFA" del C.I.S. e dovrà essere munita di tutte le dotazioni ed attrezzature previste per tali operazioni in accordo a quanto specificato dalle norme in questione e dall'ordinanza n° 42/13 di questa Autorità Marittima;
5. L'unità d'appoggio ai sommozzatori, dovrà avere caratteristiche tali, da consentire, in caso d'urgenza o necessità, di raggiungere con tempestività gli ambiti portuali dove saranno predisposti gli interventi di primo soccorso;

6. Dovranno essere osservate tutte le prescrizioni previste nel Piano Operativo di Sicurezza predisposto dalla ditta "DRAGMAR s.r.l.";
8. Qualora dovessero essere rinvenuti materiali, pericolosi e o di interesse antropologico/storico, dovrà farne immediata comunicazione all'Autorità Marittima del luogo e/o in assenza a quella di Lipari

### Art. 3

#### **(Prescrizioni per le motocisterne destinate al rifornimento idrico del Comune di S.M.Salina)**

Il Comando nave, in prossimità del punto d'ormeggio e comunque a non meno di un miglio dal punto di fonda, dovrà stabilire, un contatto radio VHF ch 16, con il Comando del motopontone al fine di concordare l'esecuzione delle operazioni di scarica/rifornimento acqua potabile al Comune di S.M.Salina.

Considerato che il punto di appresamento idrico è posto sulla banchina di Punta Lamie, zona interessata dai lavori, il Comune di S.M.Salina, nella persona del suo rappresentante, si attiverà affinché i lavori di riqualificazione a cura della "Impianti e Costruzioni" non vengano accavallati o compromessi dalle operazioni di scarica.

Al fine di favorire le predette operazioni di riqualificazione, il comando della nave cisterna, compatibilmente alle condizioni in atto, procederà ad eseguire un ormeggio che sia quanto più distante dal motopontone e comunque solo se saranno rispettate le condizioni minime di sicurezza dettate dal Direttore dei Lavori o dal Comando del Motopontone operante.

La mancata comunicazione/risposta VHF, comporta l'automatica impossibilità di effettuare l'ormeggio e di conseguenza le relative operazioni commerciali di rifornimento idrico.

### Art. 4

#### **(Deroghe)**

Non sono soggetti a tali restrizioni, il personale ormeggiatori, le navi cisterne e i relativi equipaggi che operano nel punto d'ormeggio di Punta Lamie, limitatamente alle aree legate alle operazioni commerciali, nonché il personale e mezzi delle Forze di Polizia in forza dei rispettivi compiti Istituzionali.

### Art. 5

#### **(Prescrizioni per la navigazione)**

Tutte le unità navali, ivi comprese quelle da diporto, senza alcuna eccezione, in navigazione nei pressi del tratto di costa interessato dai lavori di recupero ambientale, dovranno procedere alla minima velocità di manovra o ad andatura tale da evitare la creazione di fastidiose onde di risacca che possono pregiudicare e/o interferire con i lavori in corso.

### Art.6.

#### **(Abrogazioni)**

L'ordinanza n. 53 del 2015 è abrogata.

### Art. 7

#### **(Disposizioni Finali)**

I contravventori alla presente Ordinanza, fatte salve specifiche norme di legge, oltre ad essere ritenuti responsabili di eventuali danni a persone e/o cose, incorreranno, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, nelle sanzioni previste dagli articoli 1161, 1164, 1165, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e se commesse con unità da diporto ai sensi del Dlgs 171/2005 e successive modificazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Lipari, 16/10/2015

Il Comandante  
TV (CP) Paolo MARGADONNA